

## I.

### 791/2021. (XII.27) Korm. rendelet az egyes kormányrendeleteknek az I. Mobilitási Csomag egyes jogszabályainak jogharmonizációjával összefüggő módosításáról

**A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet (R2.) módosítása (a rendeletben meghatározott kivételekkel a jogszabály a kihirdetését követő napon, 2021. december 28-án lépett hatályba).**

Tájékoztatónkban a módosítások **kék színnel**, a fontosabb részek aláhúzással, a magyarázó megjegyzések és kiegészítések *dőlt betűvel* szerepelnek.

#### 2022. május 21-én lép hatályba:

**3. § (1)** Magyarország területén belföldi forgalomban - ide nem értve az 1072/2009/EK rendeletben és az 1073/2009/EK rendeletben meghatározott kabotázs-forgalmat -

- a) **2,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel díj ellenében végzett közúti árutovábbítási tevékenység közúti árutovábbítási engedéllyel,**
- b) 7,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel saját számlás közúti áruszállítás közúti áruszállítási igazolvánnyal,
- c) autóbusszal díj ellenében személyszállítási tevékenység közúti személyszállítási engedéllyel,
- d) autóbusszal saját számlás személyszállítási közúti személyszállítási *igazolvánnyal*

végezhető.

**7. § (1)** Közúti közlekedési szolgáltatási tevékenységet csak gazdálkodó szervezet - ideértve az 1071/2009/EK rendelet 2. cikk 4. pontja szerinti személyeket is - végezhet.

**(2) Az 1071/2009/EK rendeletnek, valamint az e rendelet 8-23. §-ának a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási tevékenységre vonatkozó rendelkezéseit alkalmazni kell minden olyan gazdálkodó szervezetre, amely – a tehergépjármű megengedett legnagyobb sebességének a mértékétől függetlenül – 2,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel akár belföldi, akár nemzetközi forgalomban díj ellenében közúti árutovábbítási tevékenységet végez.**

*Az R2 8-23. §-ai határozzák meg a közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység végzésének feltételeit, így az engedély kiadásának hármas feltételrendszerét (jó hírnév, szakmai alkalmasság, pénzügyi teljesítőképesség), a járművek használatának feltételeit, a fuvarlevél és menetlevél-vezetési kötelezettséget, stb. Általánosságban elmondható, hogy az engedélykötelezettség alá vonandó járművek össztömeg-leszállításával az eddig engedélymentes kategóriába tartozó járművek engedély köteleessé váltak, annak minden kötelezettségével együtt (néhányat ismertetünk):*

*A gazdálkodó szervezet abban esetben felel meg a jó hírnév 1071/2009/EK rendelet 3. cikk (1) bekezdés b) pontjában meghatározott követelményének, ha - a gazdálkodó szervezet mellett - a vezetésére (ügyvezetésére) jogosult személy (a továbbiakban: vezető), a szakmai irányító, az egyéni vállalkozó, valamint - egyszemélyes gazdasági társaság esetén - a gazdasági társaság tulajdonosa is megfelel ennek a követelménynek.*

*A szakmai irányító abban az esetben felel meg a szakmai alkalmasság követelményének, ha részt vesz a közlekedési hatóság által e célra szervezett vagy engedélyezett tanfolyami képzésen, és a képzést követően eredményes írásbeli és szóbeli vizsgát tesz. A tananyag és vizsgaanyag témaköreit, valamint a vizsgával kapcsolatos követelményeket az 1071/2009/EK rendelet I. melléklete, a képzéssel és a vizsgáztatással kapcsolatos követelményeket jelen rendelet 3. melléklete tartalmazza.*

*A gazdálkodó szervezetnél szakmai irányító lehet a gazdálkodó szervezet tulajdonosa, tagja, alkalmazottja vagy az 1071/2009/EK rendelet 4. cikk (2) bekezdésében foglaltak szerint kijelölt személy.*

A gazdálkodó szervezet szakmai irányítására az 1071/2009/EK rendelet 4. cikk (1) bekezdésében foglaltak szerint kijelölt személy, továbbá - a (3) bekezdésben foglalt kivétellel - az 1071/2009/EK rendelet 4. cikk (2) bekezdésében foglaltak szerint kijelölt személy csak egyetlen gazdálkodó szervezetnél láthat el szakmai irányítói tevékenységet.

Ugyanaz a kijelölt személy legfeljebb két gazdálkodó szervezetnél láthat el szakmai irányító tevékenységet, ha ezeknek a gazdálkodó szervezeteknek a székhelye és minden olyan telephelye, amelyre a kijelölt személy tevékenysége kiterjed, azonos település közigazgatási területén van. A kijelölt személy ilyen esetben is csak összesen legfeljebb ötven jármű tekintetében lehet szakmai irányító.

A gazdálkodó szervezet pénzügyi helyzete abban az esetben megfelelő, ha

a) a tevékenység megkezdéséhez és a zavartalan üzemvitelhez az 1071/2009/EK rendelet 7. cikkének (1) bekezdésében meghatározott tőkeerővel rendelkezik, amely

- egyetlen használatban lévő gépjármű esetében legalább 9 000 EUR-nak;
- minden további, 3,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű, használatban lévő gépjármű vagy járműszerelvény esetében 5 000 EUR-nak; és
- minden további, 2,5 tonnát meghaladó, de legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű, használatban lévő gépjármű vagy járműszerelvény esetében 900 EUR-nak megfelelő saját tőke.

Kizárólag 2,5 tonnát meghaladó, de legfeljebb 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű gépjárműveket vagy járműszerelvényeket használó vállalkozásnak ... igazolnia kell, hogy minden évben rendelkezik:

- az első használatban lévő gépjármű esetében legalább 1 800 EUR-nak; és
- minden további, használatban lévő gépjármű esetében pedig 900 EUR-nak megfelelő saját tőkével,

és

b) a kérelem benyújtásának időpontjában az adózás rendjéről szóló törvény szerint - köztartozásmentes adózónak minősül.

A megfelelő pénzügyi helyzet az a) pontban foglaltakra vonatkozóan a Magyar Könyvvizsgálói Kamaránál bejegyzett könyvvizsgáló nyilatkozatával, nyilvántartásba vett könyvvizsgálói társaság nyilatkozatával vagy vagyoni biztosíték igazolásával tanúsítható.

A gazdálkodó szervezet a közúti közlekedési szolgáltatás végzéséhez használt járműveit a telephelyén vagy - legfeljebb 10 jármű esetén - tárolóhelyén tárolhatja. Közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű - a következőbekezdésben foglalt esetet kivéve - közúton vagy más közterületen nem tárolható. A közút kezelője kivételesen indokolt esetben - olyan helyen, ahol a jármű a közúti forgalmat nem zavarja - hozzájárulhat a közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű közúton vagy közterületen való tárolásához.

A közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű jobb oldali első ajtajának külső részén - tehergépjárműnél az oldalfalán - jól látható méretben fel kell tüntetni az üzemmentartó nevét és telephelyét, vagy a közlekedési hatóság által e célra rendszeresített jelet és azonosítási számot.

A díj ellenében közúti árutovábbítást végző tehergépjármű fuvarlevéllel vehet részt a forgalomban.

**8. § (1)** Közúti közlekedési szolgáltatási tevékenység csak a közlekedési hatóság által kiadott engedéllyel végezhető.

(2) A közlekedési hatóság a Magyarország területén székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet részére

**a) az - akár csak részben is - 2,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel díj ellenében végzett közúti árutovábbítási tevékenységre közúti árutovábbítási engedélyt,**

b) az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási tevékenységre közúti személyszállítási engedélyt

ad ki.

(3) A közlekedési hatóság a közúti árutovábbítási engedélyt és a közúti személyszállítási engedélyt (a továbbiakban együtt: tevékenységi engedély) - továbbá az ahhoz tartozó engedélykivonatokat - a gazdálkodó szervezet kérelmére adja ki, abban az esetben, ha a kérelmező megfelel az 1071/2009/EK rendeletben, továbbá az e rendeletben foglalt feltételeknek.

(4) A közlekedési hatóság ügyintézési határidejét az 1071/2009/EK rendelet 11. cikk (3) bekezdése tartalmazza.

(5) A kiadott engedélykivonatok másnak át nem adhatók.

**19. § (1) A más tagállam hatósági engedélyével és jelzésével ellátott, díj ellenében közúti árutovábbítást végző 2,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjármű Magyarország területén - az 1072/2009/EK rendelet 1. cikk (5) bekezdésében felsorolt eseteket kivéve - árutovábbítási közösségi engedéllyel közlekedhet.**

**22/A. § A 13. §-ban, a 19. § (3) bekezdésében, a 20. § (1) bekezdés a), b), d) és e) pontjában, valamint (2) bekezdésében foglaltakat alkalmazni kell a díj ellenében közúti árutovábbítási tevékenységet végző minden olyan tehergépjárműre is, amelynek a megengedett legnagyobb össztömege a 2,5 tonnát nem haladja meg.**

**25. § (1) A tagállamokban székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezetek 2,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel egymás között vagy egymás területét érintően díj ellenében végzett nemzetközi közúti árutovábbítási tevékenységére vonatkozó további feltételeket - ideértve a bármely megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel végzett kabortázs-tevékenységre vonatkozó feltételeket is - megállapító, a nemzetközi közúti árufuvarozási piachoz való hozzáférés közös szabályairól szóló 1072/2009/EK rendeletet az e § (2)-(5) bekezdésében foglalt végrehajtási rendelkezésekkel együtt kell alkalmazni.**

A módosító rendelet 11. §-a értelmében hatályát veszti az a rendelkezés, mely értelmében a szakmai irányítói képesítést szaktanfolyami képzés nélkül (csak vizsgával) szerezhethet az a személy, aki hitelt érdemlően bizonyítja, hogy 2009. december hó 4. napját megelőzően folyamatosan tíz éven keresztül szakirányú szakmai vezető beosztásban dolgozott közúti közlekedési szolgáltatási tevékenységet végző, Magyarország területén székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezetnél.

#### **2022. február 21-én lép hatályba:**

A jó hírnév követelménye a jó hírnévre alkalmasságot megszüntető cselekmény [1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1071/2009/EK rendelet) 6. cikk, (EU) 2016/403 bizottsági rendelet I. Melléklet] elkövetését megállapító határozat véglegessé válását, valamint a jó hírnévre alkalmasságot megszüntető esemény bekövetkezését követő egy év leteltét követően a 10. §-ban meghatározott eredményes írásbeli és szóbeli vizsga teljesítéséig nem teljesül.

Az 1071/2009/EK, az 1072/2009/EK és az 1073/2009/EK rendeletben meghatározott, a tagállamot terhelő jelentéstételi, tájékoztatási és a tagállamok illetékes hatóságai közötti igazgatási együttműködési és kölcsönös segítségnyújtási kötelezettséget - mint nemzeti kapcsolattartó - a közlekedési hatóság teljesíti. A közlekedési hatóság a kötelezettség teljesítéséről - a jelentés vagy a tájékoztatás másolatának megküldésével - egyidejűleg tájékoztatja a közlekedésért felelős minisztert.

Valamely tagállamban székhellyel rendelkező, fuvarozást végző gazdálkodó szervezetnek bármely megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel Magyarország területén, kombinált szállítási műveletek részét képező

- a) kezdeti,
- b) végső, valamint
- c) kezdeti és végső

közúti szállítási szakaszon végzett tevékenységére az 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 8. cikkét kell alkalmazni (azaz: kabortázsnak minősül).

Az EGT-n kívüli állam hatósági engedélyével és jelzésével ellátott tehergépjárműnek Magyarország területén, kombinált szállítási műveletek részét képező

- a) kezdeti,
- b) végső, valamint
- c) kezdeti és végső

közúti szállítási szakaszon végzett tevékenysége kabotázsnak minősül."

#### 2021. december 28-án hatályba lépett:

A közlekedési hatóság a Magyarország területén székhellyel rendelkező, fuvarozást végző gazdálkodó szervezet részére, annak kérelmére a 2,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjárművel díj ellenében végzett közúti árutovábbítási tevékenységre közúti árutovábbítási engedélyt és árutovábbítási közösségi engedélyt ad ki.

#### 2022. február 21-től

**módosul a Bírágrendelet (156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet) Mobilitási Csomagot érintő része:**

az 1. melléklet kiegészül:

[Sor- szám	Bírsággal érintett cselekmények, mulasztások	A súlyosság foka (RSJ = rendkívül súlyos jogsértés, NSJ = nagyon súlyos jogsértés, SJ = súlyos jogsértés EJ = enyhébb jogsértés)	A bírság összege, forintban	A bírsággal érintett cselekmény, mulasztás elkövetéséért felelőssé tehető]
15.	A 2. § a)-e), g), h), k) pontjában felsorolt jogszabályokban foglalt előírásokat sértő fuvarozási szolgáltatások megrendelése	SJ	400 000	feladó, megbízó
16.	A tagállami gazdálkodó szervezet elmulasztja a kiküldetési nyilatkozatot benyújtani	NSJ	300 000	szállító
17.	A tagállami gazdálkodó szervezet hiányosan nyújtja be a kiküldetési nyilatkozatot	NSJ	200 000	szállító
18.	A külföldi járművezető nem tudja bemutatni a kiküldetés ellenőrzéséhez szükséges információkat a közúti ellenőrzés során	NSJ	200 000	járművezető
19.	Ugyanazzal a gépjárművel vagy járműszerelvény esetében ugyanazon jármű gépjárművel kabotázsművelet végrehajtása a kabotázsművelet végét követő négy napon belül	NSJ	300 000	szállító

(1988. I. törvény 18/N. § 4. gazdálkodó szervezet: más tagállam gazdálkodó szervezete.)