

II.

789/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet a közlekedési hatósági jogalkalmazással összefüggő egyes közlekedési tárgyú kormányrendeletek módosításáról.

A jogszabály keretein belül több rendelet is módosításra került.

1. A közúti áru fuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (Bírságrendelet) mellékleteinek módosítása

A Bírságrendelet 1. 4. 8. és 10. sz. melléklete 2022. január 27-ei hatályba lépéssel aszerint módosul, hogy

- nagyon súlyos jogsértésként, a szállítót fizetésre kötelezve 200.000 forintos bírsággal sújtandó a személygépkocsival érvényes engedély kivonat nélkül végzett közlekedési szolgáltatás,
- rendkívül súlyos jogsértésként, a szállítót, vagy járművezetőt fizetésre kötelezve 500.000 forintos bírsággal sújtandó az előzetes elektronikus regisztrációs kötelezettség eseményrögzítésének hiánya, elégtelensége,
- nagyon súlyos jogsértéssé minősül át, és a felrakót vagy lerakót fizetésre kötelezve 300.000 forintos bírsággal sújtandó a fel- és lerakókra előírt engedélykezelési és bejelentési kötelezettség teljesítésének elmulasztása,
- nagyon súlyos jogsértéssé minősült át, és a járművezetőt 100.000 forintos bírságfizetésre kötelezi a tengelysúlymérő rendszer keretében végzett mérés eredménye befolyásolásának tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése,
- **új bírságtételként jelenik meg, és rendkívül súlyos jogsértésként a járművezető számára 800 000 forintos bírságot ír elő** elkövetési magatartásként a közúti ellenőrzésre (beleértve a tengelyterhelés mérésre utasító jelzést is) történő kiterelésre utasító jelzőtábla, közúti ellenőrzésre jogosult közúti ellenőrzésre utasító jelzésének figyelmen kívül hagyása,
- **új bírságtételként jelenik meg, és rendkívül súlyos jogsértésként a járművezető számára 800.000 forintos bírságot ír elő** elkövetési magatartásként a közúti ellenőrzésben való közreműködés megtagadása, közúti ellenőrzés akadályozása,
- nagyon súlyos jogsértéssé minősül át, és a szállító, vagy gépjárművezető számára 150.000 forintos bírságtétel kiszabását rendeli elkövetési magatartásként az engedély nélküli közlekedés, forgalomkorlátozás alóli mentesség hiányában.

2. A díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet módosítása

A módosítás **2022. január 1-től hatályos** és a BiReg vonatkozásában kisebb szövegszerű módosításokat tartalmaz a rendelet hatálya, és a 4/A § esetében, melyeket tanulmányozásra javaslunk:

1.§ (1) E rendelet hatálya

- a) a Magyarország területén belföldi forgalomban és nemzetközi forgalomban
 - aa) tehergépjárművel díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, valamint autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási tevékenységre (a rendelet alkalmazásában a továbbiakban együtt: közúti közlekedési szolgáltatás),
 - ab) tehergépjárművel végzett saját számlás közúti áruszállításra, és
 - ac) autóbusszal végzett saját számlás személyszállításra,

valamint az ilyen tevékenységet végző természetes személyekre, jogi személyekre és jogi, személyiséggel nem rendelkező szervezetekre, **az ezzel összefüggésben tevékenységet végző, szállított áru feladójára, felrakójára, továbbá a címzettre és lerakókra**, továbbá

b) a Magyarországon székhellyel rendelkező, a polgári perrendtartásról szóló törvény szerinti gazdálkodó szervezetek (a továbbiakban: gazdálkodó szervezet) által Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatásra

terjed ki.

4/A. §

(1) A 4. § (1) bekezdés a) pontja szerinti engedély (*közösségi engedély*) alapján végzett fuvarfeladatot kivéve, a Magyarország

a) területét érintő, díj ellenében nemzetközi közúti árutovábbítást végző, 3,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjármű,

b) területét érintő, saját számlás nemzetközi közúti áruszállítást végző, 3,5 tonnát meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjármű, és

c) területén kabotázsműveletet, azt megelőző és azt követő fuvarfeladatot végző tehergépjármű

az adott, Magyarország területén engedélyköteles vagy engedély birtokában végzett fuvarfeladatra, üresfutásra vonatkozó, a (3) bekezdés szerinti elektronikus fuvarregisztrációval (a továbbiakban: **fuvarregisztráció**) vehet részt a közúti forgalomban.

(1a) Az 1072/2009/EK rendelet 8. és 9. cikke szerinti kabotázsműveletet végző jármű esetében az (1) bekezdés szerinti első kabotázsműveletet megelőző fuvarfeladatra vonatkozó fuvarregisztrációt az első kabotázsművelet megkezdése előtt, az utolsó kabotázsműveletet követő fuvarfeladatra vonatkozó fuvarregisztrációt az utolsó kabotázsművelet lezárása előtt kell elvégezni.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott tehergépjármű üzemeltetője vagy a szállító a fuvarfeladat megkezdése előtt a közlekedési hatóság által üzemeltetett nyilvánosan elérhető informatikai rendszerben (a továbbiakban: BIREG rendszer) a vállalkozás adatait - cégnév, székhely - tevékenységi vagy közösségi engedély adatait, és az adott vállalkozás szállítási tevékenységének a BIREG rendszerben történő rögzítésére jogosult felhasználók adatait és jogosultságait rögzíti (a továbbiakban: **üzembentartói regisztráció**).

(3) Az (1) bekezdésben meghatározott tehergépjármű vezetője vagy üzembentartója a fuvarfeladat esetén

a) a felrakás megkezdése előtt, az adott szállítás adatait a közlekedési hatóság által üzemeltetett BIREG rendszerben rögzíti, valamint a kapcsolódó dokumentumok digitális képét feltölti (a továbbiakban: **fuvarregisztráció**),

b) az államhatár átlépésekor a tehergépjármű Magyarország területére történő belépésének, valamint a Magyarország területéről történő kilépésének helyét, pontos (nap, óra, perc) időpontját és a kilométeróra állását a BIREG rendszerben rögzíti (**eseményrögzítés**).

(4) A CEMT engedélyt vagy a 4. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott engedélyt és a fuvarregisztráció elvégzéséről szóló, a BIREG rendszer által korábban **megküldött visszaigazolást** a díj ellenében nemzetközi közúti árutovábbítást végző gazdálkodó szervezet a magyarországi felrakás helyén a feladónak, magyarországi lerakás helyén a címzettnek **is bemutatja**.

(5) Magyarországi felrakás esetén **a felrakó, magyarországi lerakás esetén a lerakó** is vizsgálja a (4) bekezdésben foglalt **engedély meglétét, időbeli hatályát és az adott fuvarfeladatnak való megfelelését, továbbá a fuvarregisztráció érvényességét**.

(6) Ha a (4) bekezdés szerinti engedély hiányzik, nem érvényes, hatálytalan vagy nem felel meg az adott árutovábbítási feladatnak, vagy a fuvarregisztrációt a tehergépjármű vezetője vagy üzembentartója nem végezte el, a felrakó, vagy a lerakó azt a közlekedési hatóságnak, a vámhatóságnak vagy a rendőrségnek a hiba észlelését követően a BIREG rendszeren keresztül haladéktalanul bejelenti. A bejelentést kézhez vevő hatóság jogosult a felrakás és lerakás helyén megjelenni, a közúti közlekedésről szóló törvény szerint intézkedni, vagy más hatóság eljárását kezdeményezni. Ha az engedély hiánya, érvénytelensége, hatálytalansága, hiányossága vagy a fuvarregisztráció elmulasztása, hiányossága az áru felrakásánál derül ki, a felrakó jogosult az áru felrakását megtagadni.

(7) A magyarországi felrakás helyén a felrakó, a magyarországi lerakás helyén a lerakó a CEMT engedéllyel vagy a 4. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott engedéllyel végzett fuvarozás esetén a BIREG rendszerben ellenőrzi a szállító által előzetesen feltöltött engedély meglétét, rögzíti a felrakás és a lerakás helyét, idejét, továbbá feltölti a regisztrált fuvarfeladathoz tartozó fuvarlevelet és egyéb dokumentumokat (engedélykezelés)."

További módosítások a 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendeletben:

- A menetrend szerinti - belföldi vagy nemzetközi - személyszállítást végző autóbussz homloklalán a járatútvonal végpontját, oldalán a járatútvonal kezdő- és végpontját kell feltüntetni. A menetrend szerinti - belföldi vagy nemzetközi - személyszállítást végző autóbussz homloklalán a járatútvonal kezdőpontját is fel lehet tüntetni.
- A különcélú menetrend szerinti személyszállításra használt autóbussz homlok- és oldalán a „különcélú járat” feliratot - szerződéses járat esetén „szerződéses járat” feliratot - feltüntető táblát is el kell helyezni.”
- **Hatályát veszti az a rendelkezés, mely értelmében túlsúly megállapítása esetén a fizetendő bírság a jármű-tömegbizonylat vagy a nyilatkozat kiállítóját, ennek elmulasztása esetén a kiállításra kötelezettet terheli.**

3. A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosítása

2022. január 25-én lép hatályba a következő módosítás: „A rendelet 7. melléklet II. Jártassági feltételek 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép: „2. A „C1”, „D1”, „C”, „D” kategóriára érvényes vezetői engedélyt az kaphat, aki a „B” kategóriára érvényesített vezetői engedéllyel rendelkezik.”

4. A közúti járművezetők pályaalkalmassági vizsgálatáról szóló 444/2017. (XII. 27.) Korm. rendelet módosítása

A rendelet módosításai 2022. június 01-jei hatályba lépéssel:

4. § (1a) Pályaalkalmassági vizsgálatra jelentkezni a vizsgaközpont

- a) informatikai rendszerén keresztül elektronikus úton,
- b) informatikai rendszeréből letöltött kérelem kinyomtatásával és postai úton történő megküldésével, vagy
- c) informatikai rendszerében kitöltött vagy letöltött és kinyomtatott kérelemmel személyesen a vizsgaközpontnál ügyfélfogadási időben

lehet.

(1b) Az előzetes és időszakos pályaalkalmassági vizsgálat, valamint a 3. § (2) bekezdés a) pontja szerinti rendkívüli pályaalkalmassági vizsgálat díját elektronikus úton, átutalással, vagy az (1a) bekezdés c) pontja szerinti esetben készpénz átutalási megbízással kell megfizetni. Előzetes és időszakos pályaalkalmassági vizsgálatra az időpontfoglalás a díj megfizetését követően lehet. A díj megfizetésének 60 napon túli elmulasztása esetén az ügyfél jelentkezését törölni kell.

(2) Az I. és II. pályaalkalmassági minősítés megszerzése céljából pályaalkalmassági vizsgálatra az jelentkezhet, aki nem minősül kezdő vezetőnek és rendelkezik érvényes vezetői engedéllyel „B” vagy „C” vagy „D” kategóriában.

5. Az autóbusszos közúti személyszállítási tevékenységre, a közlekedésszervező tevékenységre vonatkozó piacfelügyeleti eljárásra és a piacfelügyeleti díj megfizetésére vonatkozó részletes szabályokról, továbbá a piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó szabályokról szóló 43/2019. (III. 12.) Korm. rendelet módosítása.

Hatályát veszti a rendelet 8. §-a, tehát **az autóbusszos hatóság a piacfelügyeleti tevékenységének végzéséhez a jövőben nem készít piacfelügyeleti és ellenőrzési tervet**, így azt a honlapján sem teszi közzé, valamint a piacfelügyeleti és ellenőrzési terv készítési kötelezettség híján az abban foglaltak teljesítéséről és a piacfelügyeleti tevékenység eredményéről sem számol be kötelezően.